

TOTAL HBF 4



Fluido sintetico per circuiti di sistemi frenanti

APPLICAZIONI

- TOTAL HBF 4 è raccomandato per i sistemi di frenatura e frizioni di tutti i veicoli che utilizzano un fluido sintetico dove sia richiesto un livello DOT 4
- TOTAL HBF 4 è miscibile con gli altri fluidi sintetici di qualità similare
- TOTAL HBF 4 non è miscibile con i fluidi a base minerale del tipo LHM e fluidi a base siliconica
- **Il colore può variare da incolore a ambrato**

PRESTAZIONI

- SAE J 1704
- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925 classe4

VANTAGGI CLIENTI

- Fluido sintetico
- Punto di ebollizione secco e umido elevati, adatti alle elevate temperature che si incontrano nei circuiti dei sistemi frenanti
- Resiste all'assorbimento dell'umidità
- Viscosità adatta sia alle alte che alle basse temperature
- Non provoca la corrosione sui differenti tipi di metalli presenti nei circuiti dei sistemi frenanti : ghisa, alluminio, acciaio, rame, ottone, bronzo, ecc.
- Buona compatibilità con i componenti in gomma dei circuiti dei sistemi frenanti

CARATTERISTICHE

HBF 4	Unità	
Densità a 15°C	kg/m ³	1,05/1,07
Viscosità a - 40 °C	mm ² /s	1200
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	1,5
Punto di ebollizione a secco (min)	°C	230
Punto di ebollizione a umido (min)	°C	155

I valori delle caratteristiche presenti in questa tabella sono dei valori tipici forniti a titolo indicativo.

TOTAL ITALIA S.p.A.

Via Rombon, 11 - 20134 Milano (Italia)

06/2011

TOTAL HBF 4

1/1

Questo lubrificante, utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per cui è previsto, non presenta rischi particolari. Una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella U.E. è disponibile presso il vostro consulente commerciale.