

TOTAL LHM PLUS



FLUIDO IDRAULICO MINERALE

IMPIEGHI

- Centraline idrauliche dei veicoli Citroën XM, XANTIA, BX, CX, SM, GS.
- Centraline idrauliche dei veicoli Citroën ID e DS successivi al 1996 (parti verniciate in verde).
- Centraline idrauliche e sistemi frenanti e frizioni dei van Citroën N, P e C35.
- Circuiti frenanti delle vetture AMI 8, AMI SUPER, DYANE, MEHARI di costruzione successiva al Settembre 1977 e 2 CV successive al Luglio 1982.
- Correttori d'assetto delle PEUGEOT 405 X4..
- Non miscibile e non compatibile con i fluidi sintetici DOT 3, DOT 4, DOT 5 e vecchi fluidi Citroën tipo LHS 2

PRESTAZIONI

- PSA PEUGEOT CITROEN B71 2710

VANTAGGI PER I CLIENTI

- Indice di viscosità eccezionalmente elevato.
- Bassissimo punto di scorrimento.
- Alta stabilità.
- Eccellenti proprietà lubrificanti.
- Alto punto di ebollizione ed insensibilità all'umidità (prodotto non igroscopico).
- Ottima protezione contro la corrosione.

CARATTERISTICHE

LHM PLUS	Unità	Risultato
Densità a 15°C	kg/dm ³	0.845
Colore		Verde fluorescente
Viscosità a - 40°C	mm ² /s	< 1200
Viscosità cinematica a 40 °C	mm ² /s	18
Viscosità a 100°C (min)	mm ² /s	6,3
Indice di viscosità		355
Punto d'ebollizione	°C	-62

I valori delle caratteristiche in tabella sono dei dati tipici forniti a titolo indicativo.

TOTAL ITALIA s.r.l.

Via Tolmezzo, 15 – 20132 Milano (Italia)

06/2006

TOTAL LHM PLUS

1/1

Questo lubrificante, utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per cui è previsto, non presenta rischi particolari. Una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella U.E. è disponibile presso il vostro consulente commerciale.